

Восстановлено и функционирует!



«На платформе 325 км восстановлено и функционирует в штатном режиме освещение (см. Фото 3)»! Эта новость пришла из приемной ГЖД.

А как было раньше? Раньше освещение на этой платформе предусмотрено не было. Был фонарь, который освещал хозяйственную постройку (о ней вы можете узнать более подробно в другой статье). Но примерно в районе 2015 года рядом с платформой были поставлены три мачты

со светодиодными панелями. Питание этих панелей было от солнечной энергии. На Фото 1 и Фото 4 можно увидеть эти мачты, они там стоят до сих пор. Установка таких панелей в то время казалась необычным явлением. Кстати, такие же панели стояли и на платформе Борисовской, которая в настоящее время, к сожалению, отсутствует.

Такое освещение работало примерно до 2020 года. На платформе уже не останавливались электрички, но оно работало. И где-то уже после 2020 года светодиодные панели были сняты, и только голые мачты сейчас напоминают о том периоде.

Освещение в том виде, которое есть сейчас, было установлено осенью 2024 года. На этот раз вместо светодиодных панелей были установлены на столбах над платформой три мощные газоразрядные ртутные лампы (см. Фото 2). Однако через некоторое время они почему-то вышли из строя. Впоследствии так было не раз, но (надо отдать должное отделу благоустройства) каждый раз освещение оперативно восстанавливалось и сейчас работает в штатном режиме, в чем автор этих строк убедился лично!

*В.В. Смородин, телеграм-канал
«Платформа 325 км (д. Новопавловка)», 2025 г.*