



Уважаемые читатели!

Эти две фотографии сделаны с одного и того же места, но в разное время. Фотография, которая находится слева, была сделана где-то в середине 2010-ых годов, справа — в 2023 году. Их разница – примерно восемь лет. Как вы можете видеть, на фотографии справа отсутствует небольшое сооружение белого цвета. Оно было снесено где-то около 2020 г. Для чего оно предназначалось, мне доподлинно неизвестно. Предполагаю, что это была какая-то хозяйственная постройка, потому что неоднократно видел (где-то в середине 2000-ых), как оттуда выходили железнодорожники со своими инструментами, прикладывали уши к рельсам, слушали, скоро ли придет электричка. Это было то время, когда после 90-ых годов многие электрички были убраны из расписания и остались пять, которые останавливались на о.п. 325 км: Горький-Московский – Мыза (проходила утром), Мыза – Арзамас (проходили утром и вечером), Арзамас – Мыза (проходила где-то в районе четырнадцати часов) и Мыза – Горький-

Московский (проходила вечером). Ранним утром проезжала о.п. 325 км еще и шестая электричка, которая шла на Мызу, но останавливалась ли она на нем, мне неизвестно. Так было примерно с 2000 г. до 2005 г. Около 2005 г. были убраны из расписания электрички Горький-Московский – Мыза и Мыза – Горький-Московский, остались только две: Мыза – Арзамас и Арзамас – Мыза. А с 2018 г. электрички перестали останавливаться вообще.

Когда было построено это сооружение, мне также неизвестно, но оно вполне вписалось в это живописное место. От крыльца этого сооружения до железнодорожной насыпи был проложен небольшой мостик. Его перила были украшены фигурными элементами. Крыльцо было с большой площадкой, которая позволяла обойти по ней полупериметр здания. Кстати, на той же стороне, где стояло это сооружение, раньше, до 2000-ых годов, была платформа, это уже после ее построили там, где она находится сейчас. Может быть, когда-то этим сооруже-

нием пользовались и пассажиры, ведь мостик выходил прямо на платформу. Эта платформа была низкая, люди с трудом сходили с поездов.

В этом непонятном здании не было печки, но, насколько я помню, оно было подключено к электричеству. Рядом, на деревянном столбе, находился (и находится сейчас) фонарь, который в темные зимние ночи освещал белосиним светом заснеженное крыльцо этого одинокого здания.

После его сноса весь строительный мусор был вывезен. Оставалось лишь немного битых кирпичей и несколько бетонных блоков, которые почему-то не вывезли. Это место еще долго зияло белым пятном на фоне зеленой травы. Однако со временем и все эти обломки тоже заросли. Время берет свое.

В.В. Смородин, телеграм-канал «Платформа 325 км (д. Новопавловка)», 2025 г.